



**RENAULT  
TRUCKS**



**Comunicato stampa**  
**NOVEMBRE 2023**

## **Avvio della produzione in serie di Renault Trucks E-Tech T e C a Bourg en Bresse**

**È appena iniziata nello stabilimento di Bourg en Bresse la produzione in serie degli autocarri elettrici Renault Trucks di fascia alta. L'impianto, che da 60 anni assembla gli autocarri Renault Trucks, ospita attualmente la produzione delle gamme E-Tech T e C. Questi veicoli, dedicati alla distribuzione regionale e all'edilizia urbana, completano la gamma 100% elettrica dell'azienda, che va da 650 kg (e-cargo bikes) a 44 t, la più ampia del mercato europeo.**

Lo stabilimento Renault Trucks di Bourg en Bresse, operativo dal 1964, assembla attualmente i Renault Trucks E-Tech T e C. Questi autocarri da 44 t di peso totale a carico, dedicati rispettivamente alla distribuzione regionale e all'edilizia urbana, completano la gamma 100% elettrica dell'azienda francese. Questa gamma, la più ampia in Europa, consente di coprire e decarbonizzare praticamente tutte le applicazioni urbane e regionali.

### **■ Adattare gli impianti industriali**

Per la produzione di questi veicoli elettrici da 44 t Renault Trucks ha investito nella trasformazione e nell'adattamento dei suoi impianti industriali e nello sviluppo delle competenze del personale. L'azienda si basa sull'esperienza di quattro anni di industrializzazione dei camion elettrici di medie dimensioni nello stabilimento di Blainville sur Orne applicando gli stessi standard e buone prassi a Bourg en Bresse.

I Renault Trucks E-Tech T e C sono assemblati sulla stessa linea di montaggio dei modelli diesel equivalenti. All'uscita dalla linea passano in un'area dedicata di 5.200 mq, denominata Renault Trucks E-Tech Factory, dove operatori e tecnici qualificati eseguono le operazioni tecniche specifiche dell'elettrificazione: assemblaggio dell'unità motrice elettrica (EDU - Electric Drive Unit), installazione della trasmissione e delle batterie. I veicoli elettrici tornano poi al processo di produzione di serie, con test delle prestazioni e prove su pista per garantirne l'affidabilità e la qualità.

### ■ Decarbonizzare nuovi settori

I Renault Trucks E-Tech T e C coprono praticamente tutte le applicazioni di edilizia urbana e distribuzione regionale. Sia per il trasporto di merci che di materiali o rifiuti industriali, i veicoli possono adattarsi a qualsiasi modello di carrozzeria utilizzando tre tipi di presa di forza (PTO): elettrica, elettromeccanica o sul cambio, aprendo la possibilità di decarbonizzare nuovi settori di attività urbana e regionale.

Con una massa complessiva ammessa fino a 44 t, i Renault Trucks E-Tech T e C sono disponibili come motrici 4x2 e 6x2 con cabina profonda e passo di 3.900 mm. In configurazione veicolo portante, sono disponibili in 4x2, 6x2 e 8x4 tridem, con cabina corta o profonda, e undici passi a scelta da 3.900 a 6.700 mm.

I Renault Trucks E-Tech T e C possono essere equipaggiati con due o tre motori elettrici che sviluppano una potenza combinata fino a 490 kW (= 660 CV).

Per soddisfare le esigenze dei clienti in termini di autonomia e di attività, gli autocarri Renault Trucks E-Tech T e C possono essere dotati da quattro a sei pacchi di batterie agli ioni di litio con una capacità da 390 a 540 kWh. Le batterie sono ricaricabili in corrente alternata (AC) fino a 43 kW, o in corrente continua (DC) fino a 250 kW. Questi autocarri saranno in grado di percorrere fino a 300 km con una carica completa e fino a 500 km con una ricarica rapida intermedia (250 kW) della durata di un'ora (per un veicolo dotato di 6 pacchi di batterie).

Le celle e i moduli delle batterie sono forniti da Samsung SDI e assemblati a Gand (Belgio), in uno stabilimento del Gruppo Volvo di cui Renault Trucks fa parte.

### **Informazioni su Renault Trucks**

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

#### **Numeri chiave:**

*9.450 dipendenti nel mondo*

*4 stabilimenti di produzione in Francia*

*1.400 punti vendita e assistenza*

*59.000 veicoli venduti nel 2022*

---

**Per maggiori informazioni, contattare:**  
**[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)**

**Séveryne Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)

---

---

**Per maggiori informazioni, contattare**

**Séveryne Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)

---